

A front-facing view of a large commercial airplane on a runway. The aircraft is centered, with its two large engines and landing gear clearly visible. The background shows a sunset or sunrise sky with warm, golden light. The overall mood is professional and forward-looking.

# Toekomstbestendige luchtvaart voor Nederland

2024-2050

**ONZE TOEKOMST LIGT IN DUURZAME (GROENE) LUCHTVAART**





**100% klimaatneutraal vliegen**  
**Het is mogelijk.**

**Zorg dat Nederland klaar  
is voor de toekomst.**



## HET VOORUITZICHT

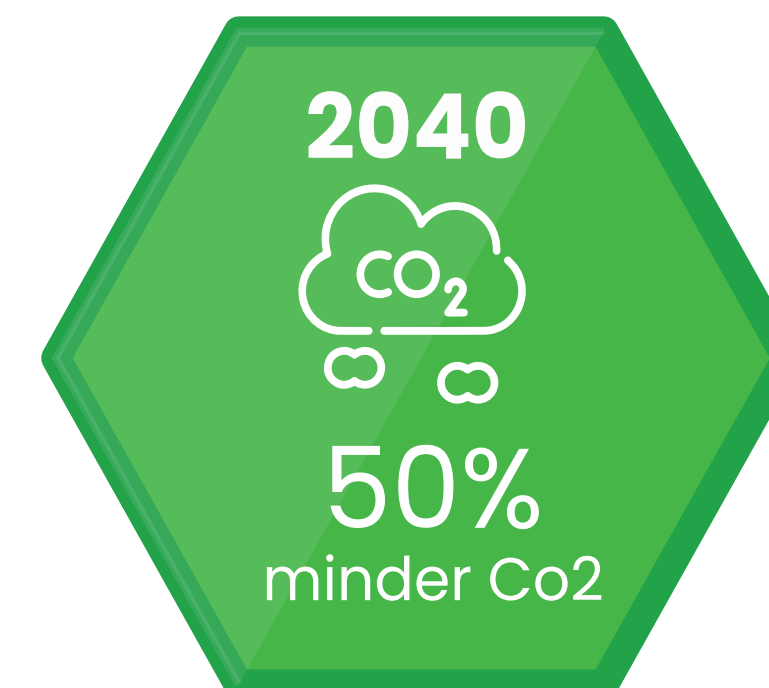
# Economische groei door groene luchtvaart

We willen graag dat vliegen voor volgende generaties mogelijk blijft voor zoveel mogelijk mensen.

Daarvoor moeten we ons richten op drie onderdelen: verduurzaming en innovatie, verdienvermogen en geopolitiek. De luchtvaartsector investeert al flink in verduurzaming. En hier kunnen we economisch profijt van hebben, maar dan moet het wel sneller.

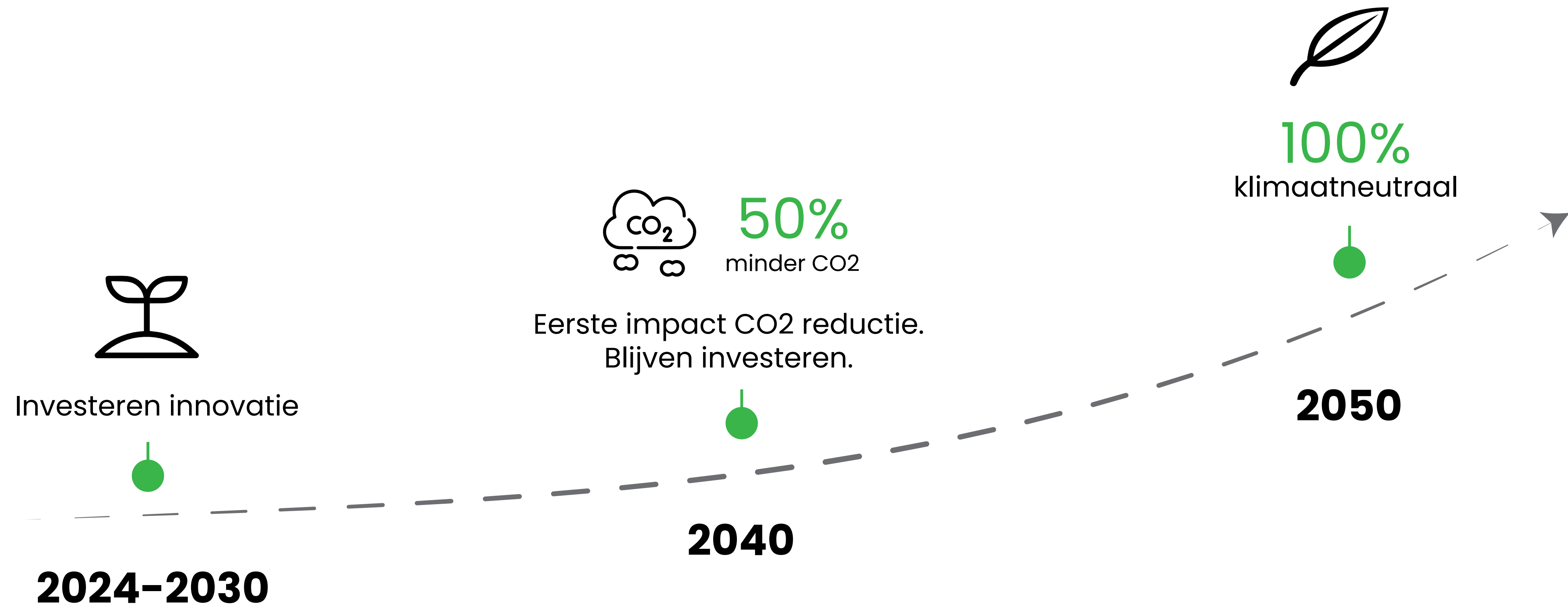
De komende jaren worden de keuzes gemaakt voor de vliegtuigen van 2035 en verder. Om onze technologie in die vliegtuigen te krijgen betekent dat we zowel vanuit de private als de publieke kant structureel moeten investeren. Dit kan bijvoorbeeld door vliegbelastingen en heffingen terug laten vloeien naar bedrijven en kennisinstellingen in de luchtvaartsector.

## ONZE DOELSTELLING





# DE HORIZON EN VERSNELLING



# HET DOEL BEREIKEN

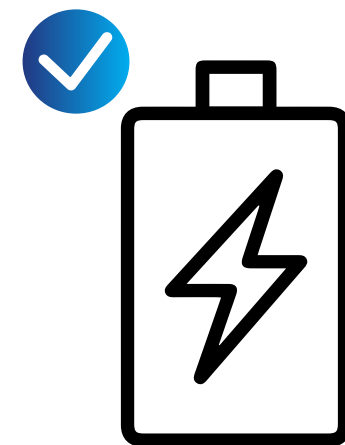
## Hoe klimaat-neutraal vliegen?

De luchtvaartsector wil verduurzamen over twee assen:

1. Nieuwe, efficiënte vliegtuigen bouwen. Nederland kan daaraan bijdragen met duurzame processen, lichtgewicht materialen en slimme systemen.
2. Schonere energiedragers: (batterij) elektrisch, waterstof en synthetische brandstoffen.

Luchtvaart in Transitie geeft een enorme impuls, maar er is meer nodig om de versnelling ook echt in de praktijk te brengen. Nu moeten we doorpakken.

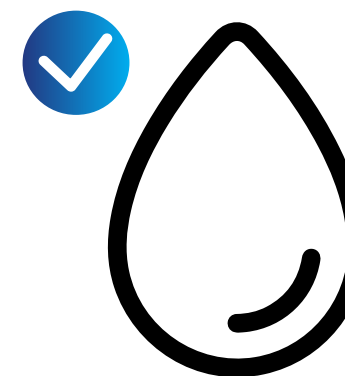
## Duurzame oplossingen



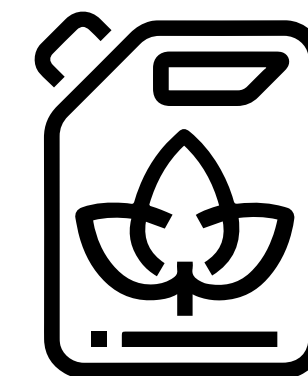
**Batterijen**



**Ontwerp**

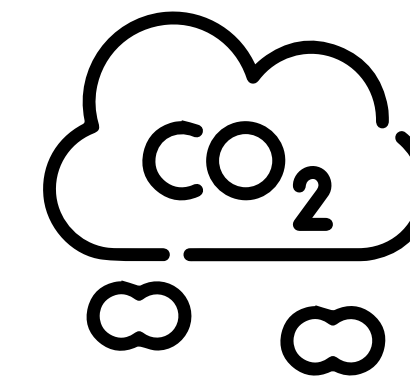


**Waterstof**

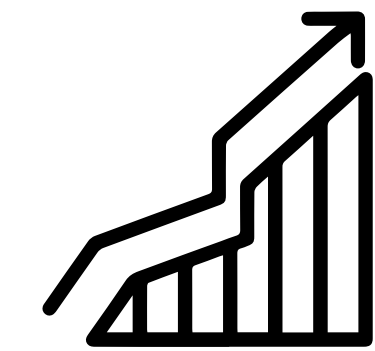


**E-fuels**

## Waarom investeren?



**Forse CO2  
reductie**



**Impuls  
economie**



**Versnelling  
verduurzaming**



**Banen**

# OVERWEGINGEN EN HET BELANG VOOR NL

## Innovatie, economie & banen

De luchtvaart is een sterke en relevante sector in Nederland.

- Sterk in innovaties in de lijn van fundamenteel onderzoek (universiteiten), toegepast onderzoek (NLR) en ontwikkeling (maakindustrie).
- Publiek-private samenwerking met de overheid, waar de overheid optreedt als betrouwbare partner in de ontwikkelfase en in de internationale marktpositionering.
- Goede aansluiting bij Europese programma's en als partner van de grote wereldspelers als Airbus, Boeing en Embraer.
- Zowel goed vertegenwoordigd in de civiele als de militaire luchtvaart.

Om deze positie uit te bouwen moeten we nu flink investeren in kennis en technologie: de komende jaren worden keuzes gemaakt voor nieuwe, groene vliegtuigen. Wij moeten hiervoor klaar zijn. Dit is de kans voor Nederlandse deelname in de productie (verdienvermogen).

## Mobiliteit & slim transport

De luchtvaartsector is een cruciale schakel in de mobiliteit:

- Omdat mensen (willen) blijven vliegen moeten we transport en mobiliteit slimmer inrichten.
- De luchtvaartsector kan leren van andere sectoren en omgekeerd.
- Maritieme, automotieve en luchtvaartsector werken samen bij onderzoek & ontwikkeling.
- Steeds de afweging maken: auto, schip, trein of vliegtuig en dit goed organiseren.

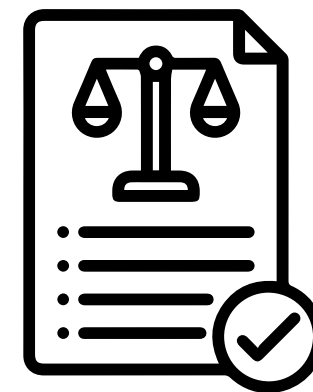
# WAT IS ER NODIG VOOR SUCCES?

## Wat is er nodig voor succes?

De luchtvaartsector is een kapitaalintensieve sector, waarbij voor landen met een grote luchtvaartindustrie geldt dat deze sectoren van nationaal belang zijn. Daarom hebben we behoefte aan enkele randvoorwaarden:

- De overheid als strategische partner die naast de sector gaat staan.
- Een consistente lange termijnvisie, gericht op de hele keten.
- Beleid en bereidheid op korte en lange termijn investeringen.
- Aangepaste wet- en regelgeving, bv flexibele regelgeving om nieuwe technologie zoals hoge vermogen elektrische en waterstof-systemen te kunnen testen en toepassen.
- Structurele investeringen in onderwijs in de volle breedte; Sector ontwikkelt eigen trajecten voor MBO, HBO en WO.

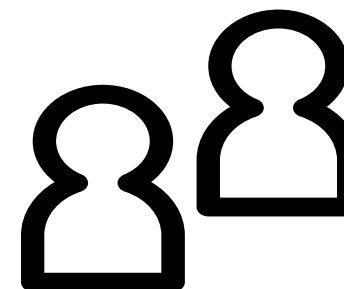
## Elementen voor succes



**Consistent  
beleid**



**Investeerders**

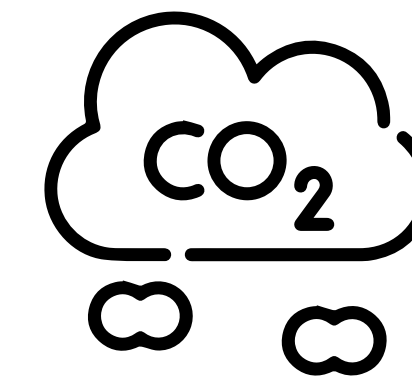


**Overheid als  
strategische  
partner**

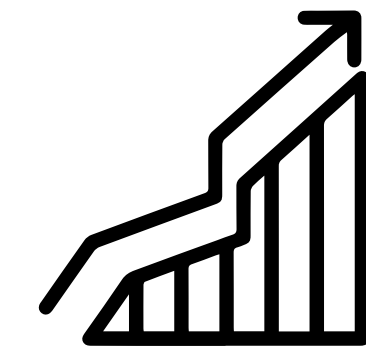


**Investering  
educatie**

## Waarom investeren?



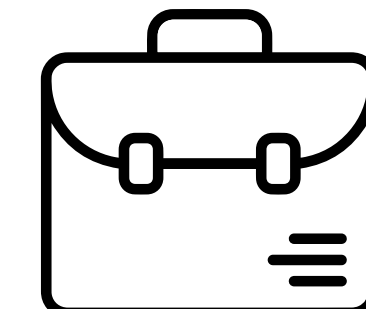
**Forse CO2  
reductie**



**Impuls  
economie**



**Versnelling  
verduurzaming**



**Banen**





**Klimaatneutraal vliegen**  
**Klaar voor de**  
**toekomst.**



Lucht- en Ruimtevaart Nederland